



D.1
101-10

<p>STAVEBNÍK: Banskobystrická regionálna správa ciest, a. s. Majerská cesta č. 94 974 69 Banská Bystrica</p>	
---	--

<p>OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj Banská bystrica Námestie SNP č. 23 974 01 Banská Bystrica</p>	
--	--

 <p>Inžnierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov tel.: 051/74 636 95, 74 636 99</p>	<p>ZODP.PROJEKTANT: ING.Š.KRIŠTOF</p>	<p>HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ</p>
	<p>VYPRACOVAL: ING.J.ADAMEČKO</p>	<p>KONTROLOVAL: ING.J.ANTOL</p>
OBJEDNÁVATEL: Banskobystrický samosprávny kraj		
OKRES: LUČENEC		KRAJ: BANSKOBYSSTRICKÝ
KAT.ÚZEMIE: VEĽKÁ NAD IPIĽOM		DÁTUM: 12/2018
<p>STAVBA: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov</p>		STUPEŇ: DSP, DRS
		Č.ZÁKAZKY: 2921/2018
OBJEKT: 101-10 Nástupišťa AZ v k.ú. Veľká nad Ipiľom		MIERKA:
PRÍLOHA : Technická správa		Č. PRÍLOHY: 1.
		Č. SÚPRAVY:

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 Identifikačné údaje :

Názov stavby	: Rekonštrukcia cesty a mostov II/585 Pôtor - Dolná Strehová - Lučenec a II/591 cestný násyp pred obcou Horný Tisovník, km 39,862 rekonštrukcia cesty a mostov
Stavebný objekt	: 101-10 Nástupišťia AZ v k.ú. Veľká nad Ipľom
Stupeň	: Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP), s náležitosťami dokumentácie na realizáciu stavby (DRS)
Katastrálne územie	: Veľká nad Ipľom
Miesto stavby	: cesta II/585, okres Lučenec, kraj Banskobystrický
Stavebník	: Banskobystrická regionálna správa ciest, a.s. Majerská cesta č.94, 974 69 Banská Bystrica
Spracovateľ	: ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby Slovenská 86, 080 01 Prešov

1.2 Podklady pre vypracovanie projektovej dokumentácie.

Projektová dokumentácia predmetného objektu bola vypracovaná na základe týchto podkladov :

- požiadavky objednávateľa na spracovanie predmetnej dokumentácie definované v súťažných podkladoch
- polohopisné a výškopisné zameranie územia stavby
- výsledky a závery z pracovných rokovaní
- obhliadka záujmového územia projektantom, v spolupráci so správcom komunikácie

2. POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA

Popis funkčného riešenia

Predmetný objekt rieši stavebnú úpravu nástupíšť pri autobusových zastávkach v k. ú. Veľká nad Ipľom a to 3 páry v intraviláne obce v km 7,712 vľavo, km 7,749 vpravo, km 8,006 vľavo, km 8,135 vpravo, km 8,545 vľavo, v km 8,567 vpravo a 1 pár v jej miestnej časti Malé Dálovce v km 11,427 vľavo a 11,455 vpravo.

Zastávky v km 7,712 vľavo a km 7,749 vpravo

Jestvujúce Zastávky v km 7,712 vľavo a km 7,749 vpravo na začiatku obce sú umiestnené na samostatných zastávkových pruhoch s nástupišťami. Je navrhnutá ich komplexná úprava. Navrhovaná šírka nástupíšť je 2,0m, dĺžka nástupnej hrany 15m, dĺžka odbočovacieho pruhu 25m, dĺžka pripájacieho pruhu 25m a šírka zastávkového pruhu je 3,50m. Pri zastávke vľavo sa nástupište vzhľadom na chýbajúci chodník prepojí navrhovaným chodníkom šírky 2,0m ku najbližšiemu vjazdu k RD. Pri zastávke vľavo sa pri nástupišti doplní plocha pre zastávkový prístrešok o rozmeroch 2,0m x 5,0m.

Zastávky v km 8,006 vľavo a km 8,157 vpravo

Zastávky v km 8,006 vľavo a km 8,157 vpravo sú umiestnené v jazdnom pruhu. Je navrhovaná stavebná úprava nástupíšť vľavo. Dĺžka nástupnej hrany je 12m, šírka nástupíšť je 2m.

Zastávky v km 8,545 vľavo a v km 8,567 vpravo

Jestvujúca zastávka v km 8,545 vľavo v centre obce je umiestnená v jazdnom pruhu, v km 8,567 vpravo je umiestnená na samostatnom zastávkovom pruhu s nástupišťami. Je navrhnuté dobudovanie samostatného zastávkového pruhu vľavo a stavebná úprava nástupíšť. Navrhovaná šírka nástupíšť je 2,0m. Dĺžka nástupnej hrany je 15m. Pre zástavku vľavo je navrhovaná dĺžka odbočovacieho pruhu 20m, dĺžka pripájacieho pruhu 10m. Pre zástavku vpravo je navrhovaná dĺžka odbočovacieho pruhu 25m, dĺžka pripájacieho pruhu 25m a šírka zastávkového pruhu je 3,50m. Pri zastávke vľavo sa pri nástupišti doplní plocha pre zastávkový prístrešok o rozmeroch 2,5m x 5,0m.

Zastávky v km 11,427 vľavo a 11,455 vpravo

Jestvujúce zastávky v km 11,427 vľavo a 11,455 vpravo v miestnej časti Malé Dálovce sú umiestnené na samostatných zastávkových pruhoch s nástupišťami. Je navrhnutá ich komplexná úprava. Navrhovaná šírka nástupíšť je 2,0m, dĺžka nástupnej hrany je 15m, dĺžka odbočovacieho pruhu je 30m, dĺžka pripájacieho pruhu je 30m a šírka zastávkového pruhu je 3,50m. Pri zastávke vľavo sa pri nástupišti doplní plocha pre zastávkový prístrešok o rozmeroch 2,0m x 5,0m.

Hrana nástupišťa pri zastávkach je navrhnutá z betónového obrubníka 260x150x1000mm, ktorý bude vyvýšený 120mm nad úroveň vozovky a z opačnej strany betónovým obrubníkom 200x50x1000mm.

V mieste priechodu pre chodcov budú znížené obrubníky v celej šírke priechodu zo 120mm na 20mm nad vozovkou a vytvorí sa tzv. bezbariérová úprava. Na chodníku pred priechodom pre chodcov je navrhnutý – varovný a signálny pás pre nevidiacich Z8b, Z8c. Na nástupišti autobusovej zastávky je navrhnutý varovný pás (V11b) vo vzdialenosti 0,50m od hrany nástupišťa. Vo vzdialenosti 500mm pred stĺpikom (označníkom) Zastávky je navrhnutý signálny pás (Z8c) po celej šírke nástupišťa. Na konci navrhovaného chodníka resp. nástupišťa je navrhnutý varovný pás (Z 8b).

Na varovný a signálny pás je navrhnutá táto špeciálna dlažba vo farbe červenej.

Varovný pás (Z8b) sa vybuduje pred vstupom do vozovky pri priechode pre chodcov, má šírku 400mm a rieši sa formou pásu špeciálnej dlažby s polguľovitými výstupkami vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Signálny pás (Z8c) sa vybuduje v miestach kde sa označuje smer chôdze pri priechodoch pre chodcov, majú šírku 800mm a riešia sa formou pásu špeciálnej dlažby, ktorá má skladbu : 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami, 400mm dlažba s povrchovou štruktúrou pozdĺžneho charakteru (s drážkami), 200mm dlažba s polguľovitými výstupkami; vo farbe kontrastnej s farbou okolitého povrchu.

Okrem nástupíšť sa nanovo vyznačia aj priechody pre chodcov a doplní osvetlenie (osvetlenie rieši samostatný objekt 101-20).

V km 7,802 sa jestvujúci priechod pre chodcov zruší a premiestni do novej polohy v km 7,737 (medzi zastávkami). Taktiež je navrhnutá nová poloha priechodu pre chodcov zo súčasnej v km 8,813 do km 8,818.

Existujúce prístrešky budú preložené do novej polohy.

Konštrukcia nástupíšť

Konštrukcia nástupíšť na autobusových zastávkach a chodníkov je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.4

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
spolu		250mm	

Konštrukcia chodníka na vjazde je navrhnutá v nasledujúcej skladbe:

konštrukcia č.4a

- zámková dlažba	DL	60mm	STN 73 6131-1
- lôžko fr. 4/8	L	40mm	STN 73 6131
- štrkodrvina UM 0/31,5	ŠD	150mm	STN 73 6126
- štrkodrvina UM 0/63	ŠD	200mm	STN 73 6126
spolu		450mm	

Odvodnenie

Odvodnenie plochy nástupišťia je zabezpečené pomocou priečneho ako aj pozdĺžneho sklonu na vozovku.

Zemné práce.

Zemné práce na objekte budú pozostávať z odhumusovania, zriadenie výkopu resp. násypu pre cestnú pláň chodníka resp. nástupišťia, z vybúrania existujúcich cestných obrubníkov, z vybúrania existujúcich chodníkov resp. nástupíšť, vybudovania pláne pod chodníkom resp. nástupíšťom.

Odhumusovaním z trvalého záberu sa získa humózná vrstva zeminy. Uloží sa na dočasnú skládku v rámci stavby. Po ukončení výstavby sa späťne použije na zahumusovanie nespevnených plôch.

Zemné práce je nutné vykonávať vo vhodných klimatických podmienkach. Vo vlhkom období je potrebné počítať s lepivosťou. Z hľadiska požiadaviek na realizáciu zemných prác platia technicko-kvalitatívne podmienky a základné ustanovenia technických noriem STN 73 61 33, STN 73 30 40 a STN 73 3050.

3. NAPOJENIE NA JESTVUJÚCE KOMUNIKÁCIE A INŽINIERSKÉ SIETE**Väzby na existujúce inžinierske siete**

Zhotoviteľ stavebných prác zabezpečí vytýčenie existujúcich inžinierskych sietí. Stavebné práce budú realizované tak, aby nedošlo k poškodeniu inžinierskych sietí, ktoré ostanú v pôvodnej polohe bezo zmeny. V prípade potreby budú inžinierske siete počas realizácie stavebných prác chránené.

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Výkopy realizovať ručne a všetky poškodenia hlásiť správcovi. Takisto je nutné pri pojazde stavebných mechanizmov dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby.

4. POŽIADAVKY NA POSTUP STAVEBNÝCH PRÁC

Výstavba bude realizovaná za verejnej premávky. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, ako aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na

operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

5. HOSPODÁRENIE S ODPADMI

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v súlade so zákonom č.79/2015 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov a s vyhláškou č.371/2015 Z.z. MŽP SR o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, a vyhláškou č.365/2015 Z.z. MŽP SR, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov.

V prípade vzniku nebezpečného odpadu (havária stavebného alebo dopravného mechanizmu) musí byť zistený stupeň a rozsah znečistenia a odpad musí byť zneškodnený v súlade s právnymi predpismi.

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

6. BEZPEČNOSŤ PRI PRÁCI

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci. Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci je povinný zaistiť zhotoviteľ stavby. Z bezpečnostných predpisov treba dodržiavať všetky platné predpisy v investičnej výstavbe.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení, a tým predísť ich poškodeniu, resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť a za zníženej viditeľnosti osvetliť.

7. STAROSLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Dodávateľ je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Vzhľadom na charakter vykonávaných prác bude vplyv na životné prostredie minimálny.

Prešov, december 2018

Vypracoval : Ing. Ján Adamečko